

SPM-RK-BT, Ausführung 025

Motorkabel mit Bremse und Thermosensor

Motoren: ESR POLLMEIER Baureihen MR 4, MR 6, MR 7
 mit Klemmenkasten
 GEORGII KOBOLD Baureihe KSY mit Klemmenkasten

Kabel: KAWEFLEX 4280 / 5281 PELON PUR (4 x 1,5 mm² + 2 x (2 x 0,75 mm²))

Leistungsanschluss Motor:

U, V, W mit isolierten Kabelschuhen,
 Ringform M6, PE Ringform M4.

TB1, TB2, BD1+, BD2- mit isolierten
 Kabelschuhen, Gabelform M3.

Anschluss X1, X2, X4 Servo-Power-Modul:

U, V, W, PE, X4/6, X4/7 mit isolierten
 Aderendhülsen.

BR+, BR- mit isolierten Stoßverbindern.



	Länge	Bezeichnung	Querschnitt	Adernkennung	Bezeichnung	Länge
Phase U	11 cm	U	1,5 mm ²	(1)	X1/U	Phase U 11 cm
Phase V	11 cm	V	1,5 mm ²	(2)	X1/V	Phase V 10 cm
Phase W	11 cm	W	1,5 mm ²	(3)	X1/W	Phase W 9 cm
Schutzleiter	13,5 cm	PE	1,5 mm ²	(gnge)	X1/PE	Schutzleiter 12 cm
Thermosensor	13 cm	TB1	0,75 mm ²	(5)	X4/6	PTC A 18 cm
Thermosensor	13 cm	TB2	0,75 mm ²	(6)	X4/7	PTC B 18 cm
Bremse +	13 cm	BD1+	0,75 mm ²	(7)	BR+	Bremse + 12 cm
Bremse -	13 cm	BD2-	0,75 mm ²	(8)	BR-	Bremse - 12 cm

Schirmgeflechte über Kabelisolation umschlagen

 Schirmgeflechte über Kabelisolation umschlagen

Schirmanschluss:

Anschluss Motor: Schirm über Kabelisolation umschlagen, mit Schrumpfschlauch fixieren.
 4 cm Schirmgeflecht für Anschluss freilassen.

Anschluss Servo-Power-Modul: Schirm über Kabelisolation umschlagen, mit Schrumpfschlauch fixieren.
 1,5 cm Schirmgeflecht für Anschluss freilassen.

Kennzeichnung:

Das Kabel mit Bezeichnung, Ausführung und Länge kennzeichnen (SPM-RK-BT-025 Xm).
 Die Kennzeichnung mit einem farblosen Schrumpfschlauch überziehen.