

SPM-RK-BT, Ausführung 012

Motorkabel mit Bremse und Thermosensor

Motoren: BALDOR Baureihe BSM
 BOBOLOWSKI Baureihe HTBL
 ESR POLLMEIER Baureihen MR 4, MR 6, MR 7
 GEORGII KOBOLD Baureihe KSY

Kabel: KAWEFLEX 4280 / 5281 PELON PUR (4 x 1,5 mm² + 2 x (2 x 0,75 mm²))

Leistungsanschluss Motor:

8-poliger Rundstecker
 Intercontec
 BSTA 108 FR 05 58 0036 000

Anschluss X1, X2, X4 Servo-Power-Modul:

U, V, W, PE, X4/6, X4/7 mit isolierten Aderendhülsen.
 BR+, BR- mit isolierten Stoßverbindern.



	Steckerbelegung	Querschnitt	Aderkennung	Bezeichnung	Länge
Phase U	3	1,5 mm ²	(1)	X1/U	Phase U 11 cm
Phase V	4	1,5 mm ²	(2)	X1/V	Phase V 10 cm
Phase W	1	1,5 mm ²	(3)	X1/W	Phase W 9 cm
Schutzleiter	2	1,5 mm ²	(gnge)	X1/PE	Schutzleiter 12 cm
Thermosensor	A	0,75 mm ²	(5)	X4/6	PTC A 18 cm
Thermosensor	B	0,75 mm ²	(6)	X4/7	PTC B 18 cm
Bremse +	C	0,75 mm ²	(7)	BR+	Bremse + 12 cm
Bremse -	D	0,75 mm ²	(8)	BR-	Bremse - 12 cm

Steckergehäuse

Schirmgeflechte flächig mit Gehäuse verbinden

Schirmgeflechte über Kabelisolation umschlagen

Schirmanschluss:

8-poliger Rundstecker: Schirmgeflecht flächig mit Steckergehäuse verbinden.
 Anschluss Servo-Power-Modul: Schirm über Kabelisolation umschlagen, mit Schrumpfschlauch fixieren.
 1,5 cm Schirmgeflecht für Anschluss freilassen.

Kennzeichnung:

Das Kabel mit Bezeichnung, Ausführung und Länge kennzeichnen (SPM-RK-BT-012 Xm).
 Die Kennzeichnung mit einem farblosen Schrumpfschlauch überziehen.